Совет муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан

РЕШЕНИЕ

от 30 марта 2017 года № 95

**Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан**

Руководствуясь пунктом 6 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Совет муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан четвертого созыва р е ш и л:

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального района Мишкинский  район Республики Башкортостан (приложение №1).

2. Утвердить Положение о порядке открытия новых, изменения и закрытия существующих регулярных маршрутов пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан (приложение №2).

 3. Рекомендовать Администрации муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан разработать и утвердить реестр маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан после проведения конкурса по определению перевозчика.

 4. Настоящее решение обнародовать путем размещения на информационном стенде в здании Администрации муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан (с.Мишкино, ул. Ленина, 89) и разместить на официальном сайте муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан <http://mishkan.ru/>.

 5. Контроль исполнения настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан **по аграрным вопросам, использованию земель и природных ресурсов, экологии и чрезвычайным ситуациям, промышленности, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, торговле, предпринимательству  и иным видам услуг населению**.

Председатель Совета муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан

 С.А. Александров

Приложение № 1

к решению Совета

муниципального района

Мишкинский  район

Республики Башкортостан

от 30 марта 2017 года

№ 95.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального района Мишкинский  район Республики Башкортостан**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан (далее – муниципальный район) и определяет правовые и организационные основы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, устанавливает единый порядок организации пассажирских перевозок, а также требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим транспортные услуги по перевозке пассажиров автобусами по регулярным маршрутам общего пользования в муниципального сообщения.

1.3. Действие настоящего Положения распространяется на все юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального района, а также на контрольные (надзорные) органы, наделенные полномочиями в сфере организации и работы пассажирского транспорта.

1.4. Действие настоящего Положения подлежит обязательному исполнению на всей территории муниципального района Мишкинский  район Республики Башкортостан*.*

1.5. Настоящее Положение разработано в целях:

- создания условий для более полного удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках маршрутным автомобильным пассажирским транспортом;

- повышения уровня качества транспортных услуг;

- создания условий для повышения безопасности пассажиров при перевозке автомобильным транспортом, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от этих происшествий;

- распределения прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок;

- создания добросовестной конкуренции среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории муниципального района;

- создания равных условий и возможностей осуществления пассажирских перевозок на маршрутах перевозчиками независимо от их организационно-правовой формы, предложивших наиболее безопасные и комфортные условия перевозки пассажиров;

- организации контроля за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения;

- организации контроля по допуску к перевозкам пассажиров по маршрутам компетентных и профессионально подготовленных работников;

1.6. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

**автоматизированная информационная система учета и оплаты проезда в общественном транспорте (система взимания платы за проезд) (далее - Система)** – технологический комплекс, обеспечивающий возможность использования электронных средств  платежа (электронных пластиковых карт) для оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте, осуществления безналичных расчетов, учета проданных билетов и совершенных поездок;

**владелец объекта транспортной инфраструктуры** **-** лицо, владеющее объектом транспортной инфраструктуры на праве собственности или ином праве;

**водитель маршрутного транспортного средства** - лицо, управляющее транспортным средством общего пользования (автобус), предназначенное для перевозки по дорогам людей, и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;

**конечный остановочный пункт** - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

**карта маршрута регулярных перевозок -**документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

**линия -** установленное расписанием направление движения автомобильного транспорта в рамках муниципального маршрута;

**начальный остановочный пункт -**первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании движения автобусов;

**организатор пассажирских перевозок** **-**орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок в соответствии с настоящим Положением;

**организация транспортного обслуживания** - реализация комплекса организационных, финансовых мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

**паспорт маршрута регулярных перевозок** - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

**регулярные перевозки по регулируемым тарифам** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

**регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

**рейс** **-** путь следования транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута;

**свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок** **-**документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

**транспортное обслуживание населения** - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования;

**терминальное оборудование** - специализированное устройство, переносное или стационарно установленное в транспортном средстве перевозчика, предназначенное для регистрации проезда в данном транспортном средстве по установленному тарифу посредством электронных средств  платежа (электронных пластиковых карт);

**участники договора простого товарищества** - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Положением;

**уполномоченный участник договора простого товарищества** - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами.

Понятия «маршрут», «маршрут регулярных перевозок», «перевозчик», «пассажир», «расписание», «объекты транспортной инфраструктуры», «билет», «путевой лист», «ручная кладь», «остановочный пункт», «виды регулярных перевозок пассажиров и багажа», «лицензия», «автобус», «расписание (график) движения» применяются соответственно в значениях, указанных в статьях 2, 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, статье 3 Федерального закона от 04.05.2011 года №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

1.7. Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

1) безопасность при выполнении пассажирских перевозок;

2) качественное транспортное обслуживание населения;

3) доступность транспортных услуг для населения;

4) гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;

5) создание единого транспортного пространства;

6) равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке;

7) ответственность органов местного самоуправления муниципального района за обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках;

8) результативность деятельности по организации транспортного обслуживания, достижение поставленных целей посредством реализации приоритетных задач;

9) открытость условий организации транспортного обслуживания населения, предоставление сведений об организации транспортного обслуживания населения по обоснованному требованию лица, заинтересованного в получении информации.

1.8. Автомобильные транспортные перевозки пассажиров и багажа на территории района осуществляются автобусами по регулярным маршрутам общего пользования.

1.9. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом предусматривает:

- утверждение рациональных маршрутных схем, предусматривающих открытие новых и изменение существующих маршрутов, типов автотранспортных средств и их количества на маршрутах;

- формирование и утверждение маршрутов регулярных перевозок (далее - маршруты), утверждение минимальной и максимальной вместимости автобусов и их количества на маршрутах;

- создание условий для ожидания пассажирского автотранспорта, посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах;

- определение мест отстоя маршрутного автомобильного транспорта в межрейсовое время;

- утверждение места расположения остановочных пунктов на регулярных маршрутах общего пользования;

- запрещение или ограничение движения автобусов по регулярным маршрутам общего пользования в случаях не обеспечения безопасных условий перевозки пассажиров;

-согласование и изменение паспортов, схем и расписаний (графиков) движения автобусов по регулярным маршрутам общего пользования с доведением об этом до сведения заинтересованных лиц;

-утверждение времени начала и окончания работы автобусов на регулярных маршрутах общего пользования;

-выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута;

-контроль за осуществлением регулярных перевозок на основании выданного свидетельства и карты маршрута;

-выдачу разрешительных документов, подтверждающих право юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по организации и осуществлению перевозки пассажиров по регулярным маршрутам общего пользования;

- создание условий для контроля и (или) диспетчеризации пассажирского автотранспорта на регулярных маршрутах общего пользования с использованием системы навигационного позиционирования на базе ГЛОНАССили ГЛОНАСС/GPRS посредством подключения к центру региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан и установки удаленных рабочих мест с доступом к РНИС в органах государственной власти Российской Федерации и Республики Башкортостан и органах местного самоуправления Республики Башкортостан;

- неукоснительное соблюдение установленных требований по организации и осуществлению перевозки пассажиров по регулярным маршрутам общего пользования;

- изучение пассажиропотоков на регулярных маршрутах общего пользования;

-выбор систем организации движения автобусов с использованием рациональных режимов труда водителей;

-обеспечение населения информацией о начале, окончании и интервалах движения автобусов на всех остановочных пунктах на регулярных маршрутах общего пользования;

-обеспечение населения информацией о возможных способах оплаты проезда;

-обеспечение комфортабельности перевозки, соблюдение этики нравственных норм, правил учтивости и вежливости участниками перевозочного процесса.

**2. Полномочия органов местного самоуправления в вопросах обеспечения и организации транспортного обслуживания населения**

2.1. ПолномочияАдминистрации муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан (далее–Администрация) в пределах своей компетенции:

- определяет порядок организации пассажирских перевозок на маршрутах;

- утверждает Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан;

- утверждает Порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан;

- утверждает Положение о порядке открытия новых, изменения и прекращения деятельности существующих  маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан;

- определяет потребность населения в перевозках пассажиров на территории муниципального района;

- разрабатывает маршруты с учетом минимальной и максимальной вместимости автобусов и их количества на маршрутах;

-организует конкурс на право осуществления  пассажирских перевозок по маршрутам;

- разрабатывает, утверждает и ведет реестр маршрутов регулярных перевозок;

- в пределах своих полномочий обеспечивает контроль за осуществлением регулярных перевозок по маршрутам;

- утверждает паспорта маршрутов и согласовывает расписания (графики) движения автобусов по маршрутам;

- согласовывает время начала и окончания работы автобусов на маршрутах;

- обеспечивает комфортные условия для ожидания автобусов, посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах;

- утверждает места расположения остановочных пунктов на маршрутах;

- осуществляет выдачу свидетельства и маршрутной карты, подтверждающей право юридических лиц на организацию и осуществление перевозок пассажиров по маршрутам;

- осуществляет координацию работы перевозчиков на территории муниципального района;

-осуществляет разработку и реализацию мероприятий по строительству и обустройству объектов транспортной инфраструктуры в муниципальном районе;

-осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан, муниципальными

нормативно-правовыми актами, регулирующими отношения в сфере пассажирских перевозок.

**3. Права и обязанности перевозчиков (водителей) и пассажиров**

**3.1. Перевозчик имеет право:**

- принимать участие в конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярного сообщения;

- получать от Администрации муниципального района необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы;

- вносить предложения об обследовании соответствия состояния автомобильных дорог и остановочных пунктов на обслуживаемых маршрутах регулярного сообщения.

**3.2. Перевозчик обязан:**

- получить в установленном законодательством Российской Федерации порядке лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, строго соблюдать лицензионные требования и условия;

- выполнять перевозки пассажиров в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Башкортостан и органов местного самоуправления муниципального района;

- обеспечивать своевременность и безопасность перевозки пассажиров;

- обеспечивать соответствие количества пассажиров при перевозках вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

- при перевозках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам предоставлять всем одинаковые условия обслуживания и оплаты проезда;

- обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченных и контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

- выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов;

- соблюдать требования природоохранного законодательства;

- обеспечить организацию и проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств в соответствии приложением № 9 к Приказу Министерства Здравоохранения СССР от 29.09.1989г. №555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств и Методическими рекомендациями «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств», утвержденными Минздравом России совместно с Минтрансом России;

- обеспечить организацию и проведение вводного, первичного, повторного, сезонного, специального инструктажей с водительским составом, а также проведение ежегодной 20-часовой программы для водителей с выдачей соответствующих удостоверений;

- обеспечить технически исправное состояние транспортных средств непосредственно при выполнении транспортного обслуживания пассажирским автомобильным транспортом;

- обеспечивать контроль за регулярностью движения автобусов и соблюдением водителями правил дорожного движения и правил обслуживания пассажиров, посадки (высадки) пассажиров только на остановочных пунктах;

- оснащать автобусы указателями и информацией в соответствии с требованиями статей 9, 10 Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей», Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и настоящего Положения на двух государственных языках в соответствии с Законом Республики Башкортостан «О языках народов Республики Башкортостан»;

- обеспечивать надлежащее санитарное состояние автомобильных транспортных средств;

- соблюдать требования к транспортным средствам, изложенные в настоящем Положении;

- оснастить транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах общего пользования терминалами, соответствующими требованиям нормативно-правовых актов РФ, позволяющими использовать систему навигационного позиционирования на базе ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить их подключение к центру региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан;

- соблюдать требования иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Республики Башкортостан и правовых актов муниципального района;

- учитывать пожелания и предложения пассажиров по вопросам транспортного обслуживания населения;

- направлять в уполномоченный орган местного самоуправления, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

**3.3. Перевозчик не вправе:**

-без предварительного согласования с Администрацией муниципального района отменить назначенные по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения. В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении независящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодно-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом Администрацию муниципального районаи население;

-выполнять пассажирские перевозки при отсутствии свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок;

-передавать закрепленный за ним маршрут(ы) график(и) движения на обслуживание другому юридическому лицу или гражданину, занимающемуся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

-завышать установленный предельный тариф на перевозки пассажиров в случае установления такого тарифа;

-осуществлять перевозку в условиях неисправностей транспортного средства, создающих угрозу обеспечения безопасности жизни и здоровью пассажиров.

**3.4. Водитель транспортного средства обязан:**

- соблюдать требования [правил](http://www.bestpravo.ru/federalnoje/bz-zakony/c1b.htm) дорожного движения, перевозок пассажиров и багажа, иных нормативных документов, регламентирующих правила безопасности дорожного движения;

- выполнять мероприятия антитеррористической направленности;

- соблюдать этикет перевозочного процесса;

- ограничить пользование средств мобильной связи во время перевозки, за исключением случая оправданной необходимости;

- иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

**3.5. Водителю транспортного средства запрещается:**

- выезжать и эксплуатировать технически неисправное транспортное средство;

- работать на линии сверх времени, установленного расписанием движения автобусов;

- нарушать нормативные значения скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

- отклоняться от утвержденного маршрута;

- нарушать порядок остановки, посадки (высадки) пассажиров, открывания (закрывания) дверей, отъезда от остановочного пункта.

- игнорировать возникновение технических неполадок в транспортном средстве, носящих открытый характер, в том числе, указанный пассажиром.

- курить в салоне транспортного средства;

- принимать плату за проезд во время движения транспортного средства;

- осуществлять движение транспортного средства с открытыми дверями.

**3.6. Пассажир вправе:**

- требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки, иметь свободный доступ к информации о маршруте, перевозчике, уполномоченном и контролирующем органах;

- при перевозках по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам пользоваться льготами по оплате проезда в соответствии с действующим законодательством;

- обращаться к уполномоченному органу, перевозчику с предложением по совершенствованию перевозок;

- обращаться в установленном порядке за защитой своих прав в уполномоченный орган Администрации муниципального районаи контролирующие органы, органы по защите прав потребителей либо в суд.

- требовать уважительного обращения.

**3.7. Пассажир обязан:**

- во время поездки соблюдать общественный порядок;

- при посадке и высадке соблюдать меры предосторожности.

Пассажир пользуется иными правами и обязан соблюдать требования, установленные действующим законодательством.

**4. Основные требования к автомобильным транспортным средствам**

4.1. Автомобильные транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок пассажиров и багажа, должны быть зарегистрированы в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения, находиться в технически исправном состоянии и обеспечивать безопасность дорожного движения и бесперебойную работу.

4.2. Перед выпуском на маршрут автомобильные транспортные средства проходят технический контроль, о чем должна быть сделана отметка в учетных документах перевозчика.

4.3. Внутреннее и внешнее оформление автомобильного транспортного средства должно соответствовать установленным правилам и обеспечивать информирование пассажира об условиях выполнения перевозки.

Для осуществления регулярных пассажирских маршрутных перевозок автомобильным транспортом могут использоваться транспортные средства отечественного и зарубежного производства, имеющие следующие параметры:

- оснащенные в соответствии с требованиями законодательства и в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенные к региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан;

- укомплектованные согласно требованиям Правил дорожного движения;

- оборудованные согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009г. №112;

- соответствующие иным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Башкортостан, условиями конкурсной документации.

**5. Порядок организации автомобильного транспортного обслуживания населения регулярными перевозками**

5.1. Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения являются:

- организация маршрутов регулярных перевозок;

- создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры;

- осуществление регулярных перевозок и организация допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию по пригородным маршрутам регулярных перевозок;

- иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

5.2. Организация маршрутов регулярных перевозок.

5.2.1. Для выполнения регулярных перевозок организовывается маршрутная сеть, включающая в себя поселковые маршруты, проходящие по территории муниципального района.

5.2.2. Формирование маршрутной сети регулярных перевозок, решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок принимаются Администрацией муниципального района. Инициаторами открытия и изменения маршрутов регулярных перевозок могут выступать уполномоченный орган, юридические и физические лица.

5.2.3. Основанием открытия маршрута регулярных перевозок является наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках.

Открытие и изменение маршрута регулярных перевозок удостоверяется паспортом маршрута.

Маршрут считается открытым с момента его регистрации в реестре маршрутов регулярных перевозок.

Паспорт маршрута, порядок его заполнения и регистрации в реестре утверждается Администрацией муниципального района.

5.2.4. Основаниями для изменения маршрута являются социальная потребность в пассажирских перевозках, изменение величины пассажиропотока и закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети.

5.2.5. Основанием для закрытия маршрута, в том числе по инициативе перевозчика является отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность дорожного движения. В случае закрытия маршрута соответствующая запись вносится в реестр маршрутов регулярных перевозок. С момента внесения соответствующей записи маршрут является закрытым.

5.2.6. Об открытии, изменении либо закрытии маршрутов регулярных перевозок Администрация муниципального района незамедлительно оповещает население через средства массовой информации, а также специальными объявлениями в транспортных средствах, на автовокзалах.

5.2.7. Формирование маршрутов осуществляется с учетом сложившейся маршрутной сети и анализа сложившихся пассажиропотоков в условиях максимально удобного и устойчивого характера пассажиропотока.

Маршруты организуются на автомобильных дорогах, пропускная способность которых обеспечивает регулярное движение автобусов, а состояние и обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

5.3. Создание, размещение и использование объектов транспортной инфраструктуры.

5.3.1. Создание, размещение и обустройство автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, стоянок транспортных средств и других объектов транспортной инфраструктуры осуществляется по согласованию с Администрацией муниципального района.

5.3.2. При обустройстве маршрута в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий должно предусматриваться наличие:

-площадок для разворота и межрейсового отстоя транспортных средств в начальных и конечных пунктах маршрута, павильонов, автостанций;

-посадочных площадок на начальных и конечных пунктах;

-специальных площадок («карманов») для заездов автобусов на начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах автобусного регулярного маршрута общего пользования.

5.3.3. При обустройстве объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций, крупных пересадочных узлов) в местах обслуживания пассажиров в обязательном порядке должно быть предусмотрено место для размещения необходимой информации для пассажиров (о правилах перевозок, расписании, перевозчиках, маршрутах и схеме движения транспорта, условия проезда пассажиров и провоза багажа и другие сведения). Обо всех изменениях указанной информации пассажиры должны быть проинформированы в тех же местах обслуживания.

5.3.4. Пользование перевозчиками объектами транспортной инфраструктуры (автовокзалами, автостанциями, крупными пересадочными узлами) осуществляется на основании заключаемого с владельцем инфраструктуры договора. Для всех перевозчиков, владельцем инфраструктуры устанавливаются  единые условия пользования объектами транспортной инфраструктуры и равный доступ к ним подвижного состава, эксплуатируемого перевозчиком.

         Договор на оказание услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций, крупных пересадочных узлов) заключается в письменной форме.

5.4. Осуществление регулярных перевозок.

5.4.1. Уполномоченный орган местного самоуправления в пределах своих полномочий, в целях обеспечения доступности услуг автомобильного транспорта организует регулярные перевозки пассажиров и багажа (регулярные перевозки), осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате (в том числе права на бесплатный проезд), которые установлены законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Башкортостан,  правовыми актами  органов местного самоуправления (регулярные перевозки по регулируемым тарифам).

Администрация муниципального района вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств местного бюджета льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

5.4.2. Тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в частности в отношении перевозок отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам, устанавливаются уполномоченным органом Республики Башкортостан.

5.4.3. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по поселковым маршрутам регулярных перевозок осуществляются посредством размещения заказов на оказание услуг по организации регулярных перевозок для муниципальных нужд в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.4.4. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок организуются посредством допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию населения на конкурсной основе с выдачей свидетельства об осуществлении перевозок и карты маршрута регулярных перевозок в порядке, установленном настоящим Положением.

5.4.5. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

- данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- в случае, изменения вида регулярных перевозок, если в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.4.6. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

5.4.7. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет.

5.4.8. Открытый конкурс проводится в целях отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа, является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и своевременных перевозках.

5.4.9. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, а именно:

- вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

- по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

5.4.10. За нарушение требований предусмотренных настоящим Положением, юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан об административных правонарушениях.

**6. Автомобильные транспортные перевозки общего пользования**

6.1. Автомобильный транспортный маршрут общего пользования представляет собой установленный и соответственно оборудованный линейными сооружениями путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

Перевозки на регулярном маршруте общего пользования осуществляются по согласованным с Администрацией муниципального района расписаниям (графикам) движения.

6.2. Все автомобильные транспортные маршруты подразделяются на постоянные и сезонные (временные). Движение автомобильного транспорта на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, на сезонных - в течение определенного периода времени (сезона).

6.3. Организация автомобильного транспорта регулярных маршрутов общего пользования осуществляется Администрацией муниципального района для полного удовлетворения спроса населения в этом виде услуг с привлечением для этого юридических лиц всех форм собственности и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

6.4. При организации автомобильных транспортных регулярных маршрутов общего пользования должны предусматриваться:

- расположение начальных и конечных остановочных пунктов в местах, достаточно удобных для обеспечения безопасности дорожного движения, соблюдение экологических требований, места организации отстоя автобусов и отдыха водителей;

- обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между основными пунктами населенного пункта;

- контроль за регулярностью движения;

- обеспечение координированного движения автобусов на вновь открываемом автомобильном транспортном маршруте общего пользования с движением автобусов на существующих маршрутах, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

6.5. Автобусы подразделяются на следующие группы транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

- особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно,

- малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно,

- средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно,

- большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно,

- особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров.

6.6. Выбор трассы автомобильного транспортного маршрута общего пользования проводится при обязательном соблюдении следующих требований:

- наличия линейных сооружений;

- соответствия типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог, а также железнодорожных переездов, ледовых и паромных переправ требованиям по обеспечению безопасности движения на автомобильных транспортных маршрутах;

- соответствия общего веса автобуса с максимальным наполнением допустимой нагрузки на мосты, расположенные на маршруте.

6.7. После принятия решения об организации автомобильного транспортного регулярного маршрута общего пользования, между перевозчиком, которому на конкурсной основе предоставлено право организации перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок и Администрацией муниципального района подписывается паспорт маршрута регулярных перевозок и расписание (график) движения автобусов, на условиях, которые были определены в конкурсной документации.

В паспорт маршрута регулярных перевозок общего пользования включаются сведения, характеризующие маршрут:

- схема маршрута;

- наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, стоимость проезда, состояние дороги и др.;

- количество и класс используемых автобусов;

- проведенная работа по оформлению и оборудованию остановочных пунктов в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

6.8. В зависимости от величины и распределения пассажиропотоков на маршруте работа автобусов может организовываться с обычным или экспрессным режимом движения.

6.9. Каждому автомобильному транспортному маршруту присваивается определенный порядковый номер и наименование, состоящее из указания начального и конечного пунктов движения.

**7. Обеспечение безопасности дорожного движения и пассажиров**

7.1. Безопасность дорожного движения и пассажиров при осуществлении перевозок автобусами на маршрутах - одно из основных условий при организации пассажирских перевозок. Безопасность дорожного движения и пассажиров на маршрутах обеспечивается соблюдением комплекса требований, основными из которых являются:

- прохождение в установленные сроки государственного технического осмотра автобусов;

- укомплектование автобусов водителями, имеющими соответствующую квалификацию;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования и ежедневного медицинского осмотра водителей;

- проведение инструктажей, стажировки и обеспечение водителей схемой маршрута;

- обеспечение обязательного технического осмотра автобусов перед выездом на линию;

- соблюдение транспортной дисциплины и нормы вместимости автобусов;

- соблюдение установленного времени выезда на линию и заезда;

- обеспечение установленного режима труда и отдыха водителя;

- содержание автобусов в технически исправном состоянии;

- обязательное соблюдение при следовании по маршруту расписания (графика) движения, согласованного с уполномоченным органом Администрации и составленного на основании нормирования скоростей.

7.2. Для работы на маршрутах допускается использование только автобусов, предназначенных для перевозки пассажиров.

7.3. Не допускаются к пассажирским перевозкам автобусы:

- не прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр;

- с измененной схемой расположения или измененным количеством числа сидячих мест без соответствующих разрешительных документов.

7.4. При проведении ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей автобусов перевозчик осуществляет обязательное проведение занятий по изучению ими действующего законодательства, определяющего правовые последствия неисполнения или некачественного исполнения транспортных услуг, с привлечением соответствующих специалистов.

**8. Контроль в сфере автомобильного транспортного**

**обслуживания населения**

8.1. Контроль за транспортной деятельностью осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

8.2. Перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Положения и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта в соответствии с действующим законодательством.

8.3. Организация контроля в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом осуществляется Администрацией муниципального района в пределах своих полномочий совместно с уполномоченными на это органами.

8.4. Контроль может осуществляться всеми участниками перевозочного процесса, гражданами и общественными объединениями в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан.

**9. Ответственность органов местного самоуправления**

9.1. Администрация муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан несет ответственность перед населением муниципального района, государством, физическими и юридическими лицами при осуществлении предоставленных полномочий в рамках действующего законодательства Российской Федерации и Республики Башкортостан.

Секретарь Совета муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан Т.А. Коледина

Приложение № 2

к решению Совета

муниципального района

Мишкинский  район

Республики Башкортостан

от 30 марта 2017 года

№ 95.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке открытия новых, изменения и закрытия существующих регулярных маршрутов пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан**

**1. Общие положения**

 1.1. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении, по смыслу и значению соответствуют понятиям и терминам,  используемым в Положении об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории муниципального района Мишкинский  район Республики Башкортостан (далее  – муниципальный район).

**2. Порядок открытия  новых, изменения существующих регулярных маршрутов**

 2.1. Открытие, изменение маршрутов регулярных  перевозок (далее - маршруты) производятся по инициативе:

- Администрации муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан;

- юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей.

2.2. Открытие, изменение маршрутов производятся с учетом целесообразности их открытия, изменения.

2.2.1 .Для решения вопроса о целесообразности открытия маршрута предварительно необходимо:

- определить потребность в перевозках пассажиров по этому маршруту (предполагаемый устойчивый пассажиропоток);

- выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия;

- подготовить технико-экономическое обоснование целесообразности открытия маршрута.

2.2.2. Новые маршруты открываются при наличии устойчивого пассажиропотока и условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.2.3. При открытии маршрутов должны предусматриваться:

- расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;

- обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между основными пунктами города;

- средства контроля за регулярностью движения пассажирского автомобильного транспорта (далее - автобус);

- обеспечение координированного движения автобусов на вновь открываемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах, а также с работой других видов пассажирского транспорта.

2.2.4. Выбор трассы маршрута производится при обязательном соблюдении следующих требований:

- соответствия типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог, а также железнодорожных переездов «Требованиям по обеспечению безопасности движения на автобусных маршрутах», строительным нормам и правилам (СНиП).

2.3. Администрация муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан при получении заявки на открытие, изменение маршрута проводит экспертизу (обследование) дорожных условий на регулярных маршрутах, проходящих по автомобильным дорогам сельского поселения с привлечением комиссии по безопасности дорожного движения (далее – комиссия) а также выявляет социальную потребность в пассажирских перевозках.

         В случае предлагаемого к открытию  сельского маршрута, проходящего по вновь открытым автомобильным дорогам общего пользования (далее - автодороги) или автодорогам (участкам автодорог), по которым не проходят действующие автобусные маршруты (отдельные участки действующих автобусных маршрутов), в течение 20 календарных дней с момента поступления заявления на открытие маршрута комиссия проводит обследование дорожных условий маршрутов на соответствие требованиям безопасности дорожного движения в целях принятия решений о возможности (невозможности) открытия маршрута.

Результаты обследования оформляются актом, в котором содержатся выводы комиссии о возможности (невозможности) открытия муниципального автобусного маршрута.

На основании актов обследования, при наличии положительного заключения, комиссия в течение 5 календарных дней с момента оформления акта принимает решение о возможности открытия, изменения маршрута и вносит данный вопрос на утверждение Администрации муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан.

Администрация муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан в течение 5 календарных дней с момента принятия решения в письменной форме информирует Инициатора о возможности (невозможности) открытия автобусного маршрута,  ОГИБДД ОМВД России по Мишкинскому району  уведомление о принятом решении, а также всеми доступными способами сообщает пассажирам о принятом решении комиссии.

2.4. При поступлении заявки на изменение маршрута, Администрация муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан с участием привлеченных экспертов выявляют социальную потребность в пассажирских перевозках путем определения параметров изменения пассажиропотока.

2.5. Сведения об открытии новых, изменении и закрытии существующих маршрутов должны быть внесены в реестр маршрутов регулярного сообщения не позднее трех календарных дней со дня принятия соответствующего решения и опубликованы в средствах массовой информации и (или) на официальном сайте муниципального района Мишкинский  район Республики Башкортостан.

Маршрут считается открытым, измененным или закрытым с момента внесения соответствующих данных в реестре маршрутов регулярных перевозок.

Маршрут, по которому осуществлялась перевозка до его первичной регистрации в реестре, считается новым.

2.6. При открытии нового маршрута Администрация муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан объявляет о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по вновь открытому маршруту.

2.7. Открытие и изменение маршрута регулярных перевозок удостоверяется паспортом маршрута.

Паспорта маршрутов и расписания (графики) движения автобусов утверждаются Главой Администрации муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан *.*

Паспорт маршрута разрабатывается при подготовке конкурсной документации и является основанием для формирования условий конкурса.

2.8. Маршруту присваивается номер по единому реестру маршрутов муниципального района, который ведется Администрацией муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан.

 Каждому маршруту присваивается порядковый номер от 1 до 99 включительно.

2.9. В реестры маршрутов регулярных перевозок включаются следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

13) планируемое расписание для каждого остановочного пункта;

14) иные требования.

Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте муниципального района Мишкинский  район Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

**3. Порядок закрытия существующих маршрутов**

3.1.Решение о закрытии маршрута принимается Администрацией муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостанпри наличии обоснованной информации об отсутствии необходимости в указанном маршруте.

**4. Заключительные положения**

 4.1. Во всем, что не оговорено настоящим Положением, необходимо руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

Секретарь Совета муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан Т.А. Коледина

|  |
| --- |
| **Список используемых сокращений:** |
| **ГЛОНАСС** | **-** Глобальная навигационная спутниковая система |
| **GPRS** | **-** General Packet Radio Service —пакетная радиосвязь общего пользования |
| **РНИС** | **–** региональная навигационно-информационная система. |

.